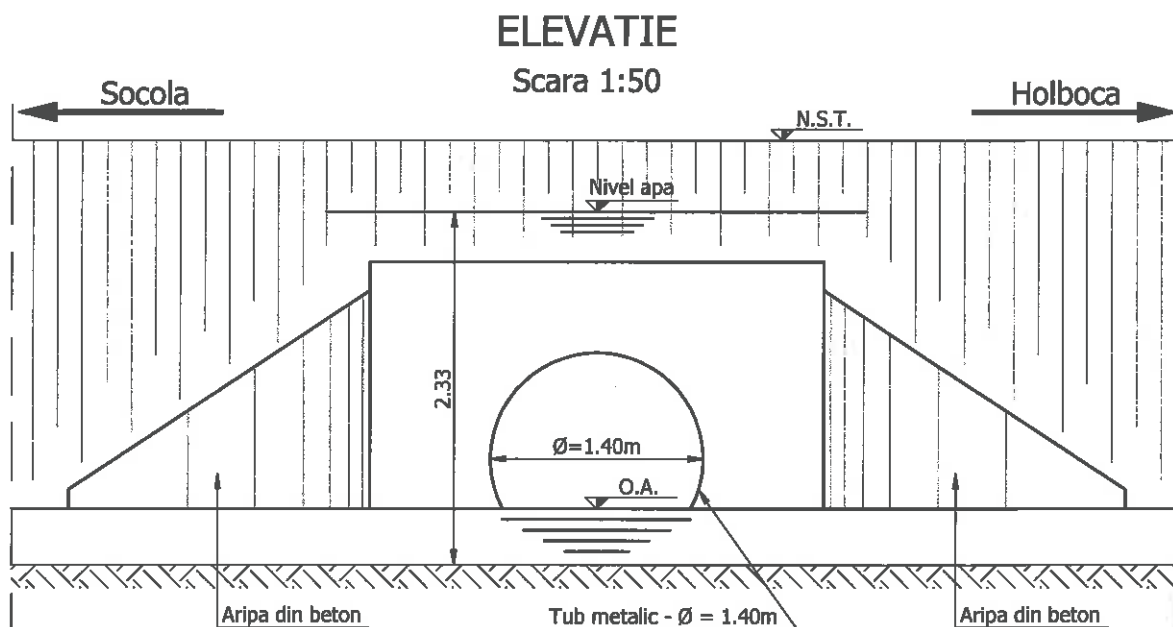




NOTA: Podetul este traversat de 3 linii de cale ferata.

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante, etc.)
- studiu topografic realizat in perioada mai 2020;

II. Constatari:

Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Apa stagneaza sub podetul tubular deoarece in aval canalizarea adiacenta podetului este nefunctionala (este nefinalizata);
- Albia parautului este plina de vegetatie;
- Accesul in zona podetului este impiedicat si nu se poate evalua starea tehnica a acestuia;
- Aripile din beton sunt acoperite cu vegetatie;
- Vegetatia este prezenta si pe timpane.



Beneficiar / Entitate Contractanta Compania Natională de Cai Ferate „CFR” SA							
Prestator : Asocierea TPF Inginerie SRL - SC ISPCF SA				Rev. nr. / data	Obiectul reviziei		Semnatura
				Proiect:	Studul de fezabilitate “Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iasi - Frontiera”		
				Obiect:	Lucrari de Poduri		
Proiectat	Ing. Mihaela PREDESCU		Data: 12/2020	Titlul plansei:	RELEVU PODET KM 416+670		
Verificat	Dr. Ing. Mihai PREDESCU			Contract	Faza	Scara:	Nr. planșa
Sef proiect	Enrique Franco HIDALGO			20/11.03.2020	ET	1:50	ET-20-P+Pd+0108-R00